



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เมื่อวันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม ชั้น 3 อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายชัยวิวัฒน์ เปลียนนุช รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม เป็นประธานการประชุมโดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 54 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เพชบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
การออกแบบเกาะกลางแบบยกดีกว่าการออกแบบแบบร่อง เนื่องจากไม่ต้องการให้มีการปลูกต้นไม้	จากการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการ โดยใช้หลักเกณฑ์การคัดเลือกจะประกอบด้วยปัจจัย 3 ด้าน ได้แก่ 1. ด้านวิศวกรรมและจราจร 2. ด้านการลงทุน และ 3. ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า รูปแบบเกาะกลางแบบยกก่อสร้างที่กึ่งกลางเขตทางมีความเหมาะสมมากที่สุด
เกาะกลางระหว่างทางหลักกับทางคู่ขนานควรออกแบบเป็นแบบร่อง เพื่อช่วยในเรื่องการระบายน้ำ	รูปแบบเกาะกั้นระหว่างทางหลักกับทางคู่ขนาน ที่ปรึกษาได้ออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ตามการออกแบบหน้าตัดทางหลวงบนเขตทาง 80 เมตร ซึ่งจะเป็นเกาะแบ่งแบบกดเป็นร่อง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ขอให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่าง รวมถึงป้ายสัญญาณเตือนให้ชัดเจน ตลอดเวลาการก่อสร้าง	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทางเรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดให้ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่างสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวที่ได้มาตรฐาน เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 100 เมตร โดยเฉพาะบริเวณทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น
ขอให้ดูแลผิวจราจรให้ไม่ชำรุดระหว่างการก่อสร้าง	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทางเรียบร้อยแล้ว ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการในบริเวณจุดตัดถนนเดิมหรือเส้นทางขนส่งต่างๆ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
- บริเวณเกาะกลางที่ปลูกหญ้า ขอให้ดำเนินตัดหญ้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เห็นชัดเจน - ขอให้ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติม
การจัดการจราจรช่วงก่อสร้าง การวางแผนการทำงานช่วงก่อสร้าง ควรมีการกำหนดมาตรการให้ชัดเจน	
กรณีได้รับความเสียหายในชีวิตและทรัพย์สิน มีมาตรการเยียวยาอย่างไร	- โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทางเรียบร้อยแล้ว - โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องการประกันภัยไว้เรียบร้อยแล้ว โดยจัดให้มีการประกันภัยในด้านชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ