



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เมื่อวันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลกรอกสมบูรณ์ ชั้น 2 อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายสิทธิโชค นาคประเสริฐ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลกรอกสมบูรณ์ เป็นประธานการประชุมโดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 58 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เพชบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ การดูแลรักษาสภาพถนน การทำความสะอาดถนน ใครคือผู้รับผิดชอบ	- เมื่อเปิดดำเนินการแล้ว แขวงทางหลวงปราจีนบุรีจะรับผิดชอบในการดูแลรักษาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
เห็นด้วยกับโครงการ อยากให้โครงการสร้างเสร็จเร็ว ๆ จะได้ลดปัญหาการจราจรติดขัด	
ตลอดแนวมีสายส่งไฟฟ้า ของให้พิจารณาระยะห่าง 2.6 เมตร ให้มีความเหมาะสม	
ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบ พร้อมจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยตามแผนงานจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2568 สำหรับบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือ สผ. รายงาน EIA บริเวณดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ก่อนที่จะดำเนินการขออนุมัติงบประมาณการก่อสร้าง ซึ่งตามแผนงานคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างประมาณปี พ.ศ. 2571 โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี และจะสามารถเปิดดำเนินการได้ในปี พ.ศ. 2574
- เสนอแนะให้ออกแบบลูกระนาดชะลอความเร็ว บริเวณที่มีการติดตั้งเสาไฟฟ้า เช่น บริเวณทางโค้งป้องกันรถหลุดโค้งไปชนเสาไฟฟ้าได้ เป็นต้น	โครงการจะมีการพิจารณาออกแบบติดตั้งราวราวกันอันตรายในจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น บริเวณโค้งแคบ เป็นต้น
ไหล่ทางทางคู่นานปัจจุบันออกแบบไว้ที่ 2.50 เมตร สามารถปรับเป็น 3.00 เมตรได้หรือไม่	การออกแบบไหล่ทางคู่นานที่มีความกว้าง 2.50 เมตร นั้นเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ของทางหลวงเขตทาง 80 เมตร ซึ่งจะสอดคล้องกับรูปแบบการพัฒนาทางหลวงในอนาคต
ขอให้มีการประสานงานกับการประสานส่วนภูมิภาค เพื่อให้ออกแบบให้มีการวางท่อน้ำประปาขนาดใหญ่	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ พร้อมทั้งจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เสนอแนะให้กำหนดมาตรการช่วงก่อสร้าง เรื่องการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือนการก่อสร้าง	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทางเรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดให้ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่างสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวที่ได้มาตรฐาน เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 100 เมตร โดยเฉพาะบริเวณทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น
ขอไม่ให้ดำเนินการในฤดูฝน เนื่องจากปัญหาการชะตะกอนดิน และจราจรติดขัด	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการให้กิจกรรมการปรับพื้นที่ และกิจกรรมการเปิดหน้าดินให้พิจารณาดำเนินการก่อสร้างในฤดูแล้ง และดำเนินการเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม) แต่หากจำเป็นต้องดำเนินการให้อัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ
ด้านอื่นๆ	
ขอแจ้งข้อมูลการออกแบบตอนที่ 1 ในการออกแบบตำแหน่งจุดกลับรถให้เหมาะสม	ที่ปรึกษานำข้อคิดเห็นไปนำเสนอวิศวกรที่ปรึกษาของตอนที่ 1



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ