

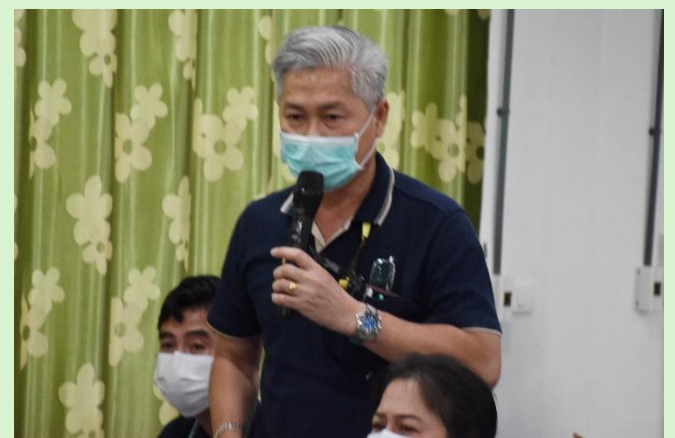


สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 22 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์บ้านคลองร่วม อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายสิริเชษฐ์ ทองคำ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน เป็นประธานการประชุมโดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 51 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เพชบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
การจัดการจราจรบริเวณทางแยกด้านบนทางลอดบริเวณทางแยกกบินทร์บุรีเป็นอย่างไร และมีการจัดช่องจราจรอย่างไร	การออกแบบทางแยกด้านบนทางลอดบริเวณทางแยกกบินทร์บุรีเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร โดยการจัดช่องจราจรในทิศทางหลวง 304 นั้นจะออกแบบให้มีช่องเลี้ยวซ้าย 1 ช่อง ช่องตรง 1 ช่อง ช่องเลี้ยวขวา 2 ช่อง และช่องกลับรถ 1 ช่อง
- ขอให้ทบทวนการออกแบบจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสายมิตร เนื่องจากถ้าเปิดเป็นทางแยกได้สะพานอาจจะส่งผลให้การจราจรติดขัดบริเวณถนนหน้าโรงเรียนสายมิตร เนื่องจากชั่วโมงเร่งด่วนจะมีปริมาณจราจรค่อนข้างสูง - ขอให้ขยับจุดกลับรถจากหน้าโรงเรียนสายมิตรไปอยู่หน้าวิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี รวมทั้งกำหนดจุดกลับรถบริเวณใกล้เคียงให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
ทางคู่ขนานปัจจุบันออกแบบให้มีการสัญจรแบบทางเดียวสามารถออกแบบเป็นสองทางได้หรือไม่	ทางคู่ขนานส่วนใหญ่จะกำหนดให้เป็นระบบเดินรถทางเดียว (One-way) เนื่องจากมีข้อดีด้านความปลอดภัยและประสิทธิภาพการจราจรที่สูงกว่า ทั้งนี้การออกแบบทางคู่ขนานแบบเดินรถสองทาง (Two-way) นั้นจะต้องนำปัจจัยอื่นๆ มาพิจารณาด้วย เช่น ความกว้างของพื้นที่ที่เพียงพอต่อการจัดช่องจราจรให้มีความปลอดภัย รวมทั้งปริมาณจราจรและลักษณะการเดินทางในพื้นที่ เพื่อประเมินความเหมาะสมของการเดินรถสองทาง ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและชุมชนโดยรอบด้วย
เห็นด้วยกับเกาะกลางแบบยก เนื่องจากไม่มีปัญหาขยะ	จากการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการ โดยใช้หลักเกณฑ์การคัดเลือกจะประกอบด้วยปัจจัย 3 ด้าน ได้แก่ 1. ด้านวิศวกรรมและจราจร 2. ด้านการลงทุน และ 3. ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า รูปแบบเกาะกลางแบบยกก่อสร้างที่กึ่งกลางเขตทางมีความเหมาะสมมากที่สุด



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- การออกแบบระดับความสูงของถนน อย่าออกแบบให้สูงกว่าเดิม เนื่องจากจะกระทบกับพื้นที่ประชาชน - การออกแบบศาลารอรถประจำทาง อยากรได้แบบ Type F เนื่องจากType D เป็นแบบทรงไทยยกสูง ทำให้มีพื้นที่ขยงอยู่ด้านล่าง และก่อให้เกิดไฟไหม้ข้างทางได้ - จุดกลับรถบริเวณหน้านิคมไฮเทคกบินทร์บุรี อยู่ใกล้กับประตูทางออกเกินไป ควรขยับให้มีระยะที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
บริเวณที่เป็นทางเท้าการเชื่อมทางใครเป็นผู้ดำเนินการ	
โครงการมีการออกแบบไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางหรือไม่	- กรณีที่เป็นารเชื่อมของถนนสาธารณะทางโครงการจะดำเนินการ แต่กรณีเป็นที่ดินของเอกชน เอกชนจะต้องขออนุญาตเชื่อมทางเอง - การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยอิงผลคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่จำเป็นต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
การกำหนดตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่าง 3 แห่งพิจารณาจากอะไร และประเมินผลกระทบอย่างไร	ในการกำหนดจุดเก็บตัวอย่างจะพิจารณาจากพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้กับเขตทาง ผลการเก็บตัวอย่างที่ได้จะเป็นค่าที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน จากนั้นนำมาประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับพื้นที่อ่อนไหวในจุดอื่น ๆ ทั้งชุมชน วัด โรงเรียน และโรงพยาบาล
ขอให้พิจารณาตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณแยกกบินทร์บุรี เนื่องจากเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงช่วงก่อสร้าง	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
แบบสอบถามโครงการที่ลงสัมภาษณ์นั้น ถามเหมือนกันทุกคนหรือไม่	แบบสอบถามเชิงลึกจะมีรายละเอียดการสอบถามแบ่งตามกลุ่มเป้าหมายตามแนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจสังคม (สิงหาคม 2566) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสอบถามเหมือนกันในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย
อยากทราบผลการวิเคราะห์แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและสังคม ว่ามีประชาชนเห็นด้วย และไม่เห็นด้วยกับโครงการนี้อย่างไร	อยู่ระหว่างการประมวลผลแบบสอบถามเศรษฐกิจและสังคม จะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
ประชาชนในจังหวัดปราจีนบุรีมีจำนวนมาก มีการกำหนดกลุ่มตัวอย่างแค่ 1 พันกว่าชุดเพียงพอหรือไม่	ที่ปรึกษาได้กำหนดพื้นที่ศึกษาที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และดำเนินการคำนวณกลุ่มเป้าหมายที่สำรวจตามหลักสถิติ ตามแนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจสังคม (สิงหาคม 2566) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
การประชาสัมพันธ์โครงการไม่ทั่วถึง เนื่องจากไม่ทราบว่ามีการประชุม ทราบโครงการตอนมีการลงสัมภาษณ์กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบเท่านั้น	- ที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุมในแต่ละครั้งกับกลุ่มเป้าหมาย รวมทั้งได้อนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมการประชุมผ่านหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้นำชุมชน พร้อมติดป้ายประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุมบริเวณหน่วยงานราชในพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมีช่องทางการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและการเชิญประชุม ผ่าน www.hwy304lattakhian-kabinburi.com เฟซบุ๊ก ทล.304 ลาดตะเคียน-กบินทร์บุรี และแอปพลิเคชันไลน์ ทล304 กบินทร์บุรีตอน 2 โดยประชาชนที่สนใจสามารถเข้าร่วมการประชุมตลอดการศึกษาของโครงการ หรือมีข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ ผ่านช่องทางในการติดต่อ ซึ่งได้แก่ กรมทางหลวง : สำนักสำรวจและออกแบบ เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์: 02 354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 งานด้านวิศวกรรม: บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 โทร 0 2509 9000 งานด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์: บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 โทร 0 2 509 9000



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ