



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 22 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอกบินทร์บุรี อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายธรรมรัฐ งามแสง นายอำเภอกบินทร์บุรีเป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 76 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เพชบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม ขอให้ทบทวนแบบจุดกลับรถ และคัดค้านแบบก่อสร้างทางคู่ขนาน และสะพานกลับรถโดยที่ปรึกษาศึกษาได้จัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เสนอรูปแบบขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร ทั้งสองฝั่ง และออกแบบสี่แยกกบินทร์บุรี มีแบบให้เลือกและแสดง ความเห็น และการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 เดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีการออกแบบสี่แยกกบินทร์บุรี เพิ่มตามข้อเสนอผู้ได้รับผลกระทบ มีการเพิ่มเรื่องความเหมาะสมจุดกลับรถที่ลดลง และจากการ ประชุมย่อยครั้งที่ 2 วันที่ 21 พฤษภาคม 2568 ได้มีการเพิ่ม และ กำหนดตำแหน่ง รูปแบบสะพานกลับรถ ทางคู่ขนานเป็นเรื่องใหม่ ที่เพิ่มขึ้นจึงขอรองรับ 1. ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบและประชาชนไม่ทราบข้อมูล นี้มาก่อน 2. ยังไม่มีการศึกษาผลกระทบต่อเศรษฐกิจ/กระทบการคมนาคม เส้นทางรอง/ ภูมิทัศน์/การสัญจรเข้า-ออก เส้นทางหลักกับ สถานประกอบการของผู้ประกอบการและประชาชนท้องถิ่น 3. บริษัทที่ปรึกษากำหนดแบบและตำแหน่งฝ่ายเดียวและไม่มี แบบทางเลือกให้ศึกษาเปรียบเทียบข้อดี ข้อเสีย จุดที่เหมาะสม ตามเจตนาการศึกษาจัดทำ EIA ของกรมทางหลวงผู้จ้างต่อ ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ 4. โครงการนี้เน้นอำนวยความสะดวกบนทางสายหลักเรื่องความ ปลอดภัยสะดวก รวดเร็ว ของผู้สัญจรทางไกล เปรียบเสมือน ถนนมอเตอร์เวย์ เป็นการศึกษาเน้นด้านเดียว ขาดการศึกษา ผลต่อกิจการการค้าของผู้ประกอบกิจการทั้งสองฝั่งถนน และ เป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนในท้องถิ่นที่ต้องไป กลับรถไกลเพิ่มขึ้น 2-3 กิโลเมตร เท่ากับต้องแบกรับภาระอันนี้ ตลอดไปเพื่อผู้คนสัญจรทางไกลได้รับความสะดวกรวดเร็ว ไม่ยุติธรรมกับคนท้องถิ่นลักษณะนี้เกิดขึ้นหลายแห่งและส่ง ผลกระทบแล้ว แต่บริษัทที่ปรึกษาไม่ได้ศึกษาหรือนำผลการ ศึกษาวิจัยที่มีอยู่แล้วมาประกอบนำเสนอโครงการแก่ผู้ได้รับ ผลกระทบรับทราบ	• ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษา รายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการ ออกแบบต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
พิจารณาการออกแบบตำแหน่งจุดกลับรถให้เพียงพอและเหมาะสมต่อชุมชน ระยะทาง 21 กิโลเมตร จุดกลับรถ 9 แห่ง เนื่องจากจุดกลับรถปัจจุบันมีมากกว่าสิบจุดและขอให้ย้ายตำแหน่งสะพานข้ามแยกไปบริเวณหน้าวิทยาลัยการอาชีพ กบินทร์บุรี หรือศูนย์บำรุงสัตว์	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
- เสนอแนะให้มีการติดตั้งกล้อง CCTV - ปัจจุบันสายไฟฟ้าส่องสว่างถูกขโมยบ่อยครั้ง ทำให้ถนนไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง ควรทาสีช่องจราจร ด้วยสีที่สะท้อนแสงให้มองเห็นชัดเจน	
ทางเข้า รพ.กบินทร์บุรีมี 2 ทางเข้า ให้พิจารณาออกแบบให้เหมาะสม	
ขอให้ออกแบบทางเดินเชื่อมฝั่งตรงข้าม รพ. กบินทร์บุรี เนื่องจากมีคนใช้ข้ามมาใช้บริการ	
- ควรออกแบบเกาะกลางเป็นแบบรองแทนแบบยก เนื่องจากสามารถใช้เป็นระบบระบายน้ำได้ และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - การออกแบบเกาะกลางแบบยกดีกว่าการออกแบบแบบรอง	จากการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการ โดยใช้หลักเกณฑ์การคัดเลือกจะประกอบด้วยปัจจัย 3 ด้าน ได้แก่ 1. ด้านวิศวกรรมและจราจร 2. ด้านการลงทุน และ 3. ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า รูปแบบเกาะกลางแบบยกก่อสร้างที่กึ่งกลางเขตทางมีความเหมาะสมมากที่สุด
ทางคูขนานปัจจุบันออกแบบให้มีการสัญจรแบบทางเดียว สามารถออกแบบเป็นสองทางได้หรือไม่	ทางคูขนานส่วนใหญ่จะกำหนดให้เป็นระบบเดินรถทางเดียว (One-way) เนื่องจากมีข้อดีด้านความปลอดภัยและประสิทธิภาพการจราจรที่สูงกว่า ทั้งนี้การออกแบบทางคูขนานแบบเดินรถสองทาง (Two-way) นั้นจะต้องนำปัจจัยอื่นๆ มาพิจารณาประกอบด้วย เช่น ความกว้างของพื้นที่ที่เพียงพอต่อการจัดช่องจราจรให้มีความปลอดภัย รวมทั้งปริมาณจราจรและลักษณะการเดินทางในพื้นที่ เพื่อประเมินความเหมาะสมของการเดินรถสองทาง ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและชุมชนโดยรอบด้วย



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- การออกแบบจุดกลับรถควรออกแบบจุดกลับรถระดับพื้นแบบหัวโต (Inner-Inner) แทนจุดกลับรถใต้สะพาน - บริเวณหน้าโรงเรียนสายมิตร วิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี ตลาดชุมชนวิชัย มีปริมาณจราจรหนาแน่น ควรพิจารณาจุดกลับรถเพิ่มเติมในบริเวณนี้ - การออกแบบไฟฟ้าแสงสว่างมีตลอดแนวเส้นทางโครงการหรือไม่	- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป - การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยอิงผลคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่จำเป็นต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ
จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณวัดศรีบุญเรือง กรมทางหลวงจะพัฒนาอะไรต่อไป	ในอนาคตกรมทางหลวงจะมีโครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการนี้อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าและออกแบบ
ไม่เห็นด้วยกับการออกแบบเกาะแบ่งระหว่างทางหลักกับทางคู่ขนานบริเวณตลาดชุมชนวิชัย โดยอยากให้เปิดทางเข้าออกบริเวณหน้าตลาดให้ยาวเพียงพอ เนื่องจากจะกระทบต่อการเข้าตลาด	การออกแบบทางเข้า-ออกของทางคู่ขนานในโครงการนี้ได้ดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยกำหนดตำแหน่งให้อยู่ในจุดที่เหมาะสม เพื่อความสะดวกและปลอดภัย รวมทั้งลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
หากการดำเนินการก่อสร้างเกิดความล่าช้ากว่ากำหนด ควรมีมาตรการรองรับในด้านนี้	การคัดเลือกผู้รับเหมาที่จะมาดำเนินการก่อสร้างโครงการจะมีการเซ็นสัญญาระบุระยะเวลาในการก่อสร้าง รวมถึงระบุบทปรับหากไม่สามารถส่งมอบงานได้ตามระยะเวลาที่กำหนด นอกจากนี้ หากประชาชนได้รับผลกระทบช่วงการก่อสร้างของโครงการ ยังสามารถร้องเรียนได้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการไว้ที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมถึงประสานกับหมวดทางหลวงกบินทร์บุรีเพื่อเปิดรับช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน
ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบเกาะกลางแบบยกที่จะกระทบต่อต้นไม้บริเวณเกาะกลาง	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อนิเวศวิทยาทางบก โดยกำหนดให้พิจารณาขุดล้อมต้นไม้ เพื่อนำไปอนุบาลและปลูกเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในบริเวณพื้นที่ของหมวดทางหลวงกบินทร์บุรีและหมวดทางหลวงประจันตคาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
- ขอให้พิจารณาเรื่องแสงไฟฟ้าฟ้าที่อาจกระทบต่อข้าว หรือ พืชผลทางการเกษตร - ขอให้กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้ล่าช้า - ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีความรับผิดชอบต่อสังคม - ขอให้คัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างให้สามารถดำเนินก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติม
กรณีที่ได้รับ ความเสียหายจากช่วงการก่อสร้าง เช่น ยางแตก ยางรั่ว สามารถเรียกร้องได้จากใคร	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการให้สามารถร้องเรียนได้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการไว้ที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมถึงประสานกับหมวดทางหลวง กบินทร์บุรีเพื่อเปิดรับช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน
เสนอแนะให้กำหนดมาตรการช่วงก่อสร้าง เรื่องการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือนการก่อสร้าง ป้ายระบุระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบโครงการ ช่องทางติดต่อร้องเรียน	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทางเรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดให้ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่างสัญญาณไฟจราจร ชั่วคราวที่ได้มาตรฐาน เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้าง และแนวทางเบี่ยง เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 100 เมตร โดยเฉพาะบริเวณทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น
ควรมีกองทุนที่ชดเชย หรือกองทุนเยียวยาประชาชนในกรณีที่ได้รับ ความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการจัดให้มีการประกันภัยในด้านชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากาก่อสร้างโครงการ
การประเมินผลกระทบทางด้านผู้ใช้ทาง เศรษฐกิจและสังคม โครงการได้มีการประเมินหรือไม่	โครงการมีการประเมินผลกระทบทางด้านผู้ใช้ทาง เศรษฐกิจและสังคม เรียบร้อยแล้ว



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
- ขอให้มีแผนจัดจราจรที่ชัดเจน จัดทำทางเบี่ยงให้ชัดเจน - การจัดการจราจรช่วงก่อสร้าง การวางแผนการทำงานช่วงก่อสร้าง ควรมีการกำหนดมาตรการให้ชัดเจน	ที่ปรึกษามีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทางเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนจัดจราจรช่วงการปรับปรุงสี่แยกกบินทร์บุรี (กม.165+318) การขยายสะพานข้ามทางรถไฟ (กม.166+820) การปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ 4 แห่ง ได้แก่ คลองนางเลิ้ง (กม.161+128) คลองพระปรัง (กม.161+898) คลองวังวิทย์ (กม.162+337) และคลองไผ่ (กม.165+830) และสะพานยกระดับพร้อมจุดกลับรถใต้สะพาน
- ทบทวนการประเมินผลกระทบเรื่องน้ำใต้ดิน ที่ระบุว่าไม่มีผลกระทบ - ขอให้วิเคราะห์ผลกระทบด้านเศรษฐกิจช่วงการก่อสร้างว่าเสียหายเท่าไร และเยียวยาอย่างไร	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น
ขอให้มีการแก้ปัญหาต่างๆ อย่างรวดเร็วภายใน 24 ชั่วโมง	- ข้อมูลการร้องเรียนจะมีการดำเนินการแก้ปัญหาตามขั้นตอนการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์ของกรมทางหลวง โดยมีขั้นตอนโดยสรุปดังนี้ - การรับเรื่องร้องทุกข์ ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากช่องทางต่างๆ - คัดแยก ตรวจสอบ และจัดประเภทเรื่องร้องทุกข์ - กรณีที่อยู่ในความรับผิดชอบกรมทางหลวง ดำเนินการวิเคราะห์และนำเสนอตามขั้นตอน และบันทึกลงระบบร้องเรียนเรื่องร้องทุกข์กรมทางหลวง เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด และแจ้งผลการดำเนินการให้ผู้ร้องทราบ - กรณีที่ไม่อยู่ในความรับผิดชอบกรมทางหลวง จะแจ้งประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป
ควรติตป้ายในกรณีที่มีการร้องเรียนให้ชัดเจน ว่าสามารถร้องเรียนได้ที่ใคร โดยติตป้ายบริเวณต้นโครงการ กลางโครงการ และจุดสิ้นสุดการก่อสร้างของโครงการ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
เอกสารแบบสอบถาม การนำเสนอ ควรจัดทำให้ประชาชนเข้าใจได้ง่าย	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการปรับปรุงเอกสารให้เข้าใจง่ายยิ่งขึ้น
การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ เว็บไซต์โครงการ เข้าถึงได้ยาก	โครงการมีช่องทางการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการผ่านทาง เว็บไซต์ www.hwy304lattakhian-kabinburi.com เฟซบุ๊ก ทล.304 ลาดตะเคียน-กบินทร์บุรี แอปพลิเคชันไลน์ ทล304 กบินทร์บุรีตอน 2

