



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เมื่อวันพุธที่ 21 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลเมืองเก่าอำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายสุตใจ ช่อนกลิ่น ปลัดเทศบาลตำบลเมืองเก่า เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พี่น้องชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 87 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอ - อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
การออกแบบไฟฟ้าแสงสว่างมีต่อเนื่องตามแนวเส้นทางโครงการหรือไม่	การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยอิงผลคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่จำเป็นต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ
- รูปแบบทางลอดมีการนำเสนอให้ทราบมาก่อนหรือไม่ ไม่เห็นด้วยกับการทำอุโมงค์บริเวณทางแยกกบินทร์บุรี เสนอให้ลดขนาดของเกาะกลาง แล้วออกแบบเป็น 6 ช่องจราจร - การคัดเลือกรูปแบบทางแยกกบินทร์บุรีที่ได้เป็นรูปแบบทางลอดในแนวทางหลวงหมายเลข 304 มีหลักเกณฑ์อย่างไร - เสนอการจัดจราจรบริเวณทางแยกกบินทร์บุรีเป็นสัญญาณไฟจราจร	การคัดเลือกรูปแบบทางแยกกบินทร์บุรี ซึ่งมีหลักเกณฑ์การคัดเลือกจะประกอบด้วยปัจจัย 3 ด้าน ได้แก่ 1. ด้านวิศวกรรมและจราจร 2. ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และ 3. ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า รูปแบบการก่อสร้างทางลอดในแนวทางหลวงหมายเลข 304 ลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 33 มีความเหมาะสมมากที่สุด โดยที่ปรึกษาได้นำเสนอ ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (สัมมนา ครั้งที่ 2) ที่จัดขึ้นเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568
- รูปแบบศาลารอรถโดยสารประจำทางทรงแบบสมัยใหม่ไม่สามารถกันฝนได้ ควรพิจารณาออกแบบให้เหมาะสมกว่านี้ - ตำแหน่งศาลารอรถโดยสารประจำทางออกแบบไว้ให้ใครใช้งาน เพราะเส้นทางนี้ไม่มีรถประจำทาง - การออกแบบจุดกลับรถควรออกแบบจุดกลับรถระดับพื้นแบบหัวโต (Inner-Inner) แทนจุดกลับรถใต้สะพาน - ขอให้พิจารณาไฟฟ้าแบบโซลาร์พลังงานแสงอาทิตย์ - บริเวณวัดศรีบุญเรือง ผู้สูงอายุอาศัยอยู่มาก ไม่ต้องการสะพานลอยคนข้ามเสนอแนะให้ออกแบบทางม้าลายพร้อมสัญญาณไฟจราจร	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
การออกแบบจุดกลับรถใต้สะพานรถบรรทุก หรือรถเทลเลอร์สามารถผ่านได้หรือไม่	การออกแบบจุดกลับรถใต้สะพาน โดยใช้ขนาดช่องลอด 5.5 เมตร ซึ่งออกแบบให้รถกึ่งพวงลากจูง สามารถกลับรถได้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซอ - อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- พิจารณาการออกแบบตำแหน่งจุดกลับรถให้เพียงพอและเหมาะสมต่อชุมชน ระยะทาง 21 กิโลเมตร จุดกลับรถ 9 แห่ง - การตรวจรับงานจากผู้รับเหมา ควรมีการกำหนด TOR กำหนดรายละเอียดของวัสดุก่อสร้าง ให้ชัดเจนตั้งแต่แรก - ต้องการให้คงตำแหน่งจุดกลับรถบริเวณ กม.154 ไว้เป็นแบบเดิม ซึ่งไม่เห็นด้วยกับการออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก ช่วง กม.156+345 โดยไม่มีการขอความเห็น และศึกษาผลกระทบจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้เสียโดยตรงในบริเวณดังกล่าว จึงถือได้ว่าเป็นการไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขทำการจัดทำรายงาน EIA ดังนั้น จึงขอให้ทบทวนยกเลิกการออกแบบเป็นสะพานข้ามแยกบริเวณ กม.156+345 หรือควรพิจารณาเลื่อนไปตรงหน้าวิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรีจะเหมาะสมกว่าเนื่องจาก - ไม่จำเป็นต้องสร้างสะพานลอยหน้าวิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี - การออกแบบจุดตัดเป็นแยกไฟแดงใต้สะพานบริเวณ กม. 156+345 จะทำให้มีรถติดสะสมของเส้นทางรอง - ไม่ต้องเสียงบประมาณขยายเส้นทางรอง เพื่อรองรับการจราจร เข้าฝั่งบ้านโคกป่าแพ่งและเข้าฝั่งบ้านเขาไม้แก้ว - ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางเสียงและควันทันเนื่องจากรถบรรทุกหนักลงเนินแล้วขึ้นเนินสูง 5.5 เมตร หากขับไปช่วง กม.155 หน้าวิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี จะเหมาะสมเพราะเป็นเนินต่อเนื่องและไม่กระทบต่อผู้ประกอบการสองฝั่ง	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- บริเวณศูนย์ฮอนด้าไม่เห็นด้วยการออกแบบเป็นจุดกลับรถใต้สะพาน - ขอให้ทบทวนตำแหน่งสะพานข้ามแยกทุกตำแหน่งให้มีความเหมาะสมกับความต้องการของชาวบ้านในพื้นที่ - ขอให้พิจารณาสะพานลอยหน้าวิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี ให้รถจักรยานยนต์สามารถข้ามได้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
การออกแบบทางคู่ขนาน ตลอดแนวเส้นทางจำเป็นหรือไม่	- ทางคู่ขนานของโครงการจะพิจารณาออกแบบเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อแยกการจราจรสายหลักกับการจราจรบน - ทางคู่ขนานของชุมชนออกจากกัน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุในพื้นที่
ที่มีทางคู่ขนานจะจัดจราจรเป็นอย่างไร สามารถวิ่ง 2 ทิศทางได้หรือไม่	ทางคู่ขนานส่วนใหญ่จะกำหนดให้เป็นระบบเดินรถทางเดียว (One-way) เนื่องจากมีข้อดีด้านความปลอดภัยและประสิทธิภาพการจราจรที่สูงกว่า ทั้งนี้การออกแบบทางคู่ขนานแบบเดินรถสองทาง (Two-way) นั้นจะต้องนำปัจจัยอื่นๆ มาพิจารณาร่วมด้วย เช่น ความกว้างของพื้นที่ที่เพียงพอต่อการจัดช่องจราจรให้มีความปลอดภัย รวมทั้งปริมาณจราจรและลักษณะการเดินทางในพื้นที่ เพื่อประเมินความเหมาะสมของการเดินรถสองทาง ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและชุมชนโดยรอบด้วย
สะพานลอยคนข้าม 6 แห่ง มีความเพียงพอแล้วหรือไม่	การกำหนดตำแหน่งสะพานลอยทั้ง 6 แห่ง ได้พิจารณาจากการรับฟังความคิดเห็นของชุมชน โดยตั้งอยู่บริเวณชุมชนวัด และโรงเรียน โดยจุดก่อสร้างต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดินบริเวณที่จะก่อสร้างก่อน
ช่วงการก่อสร้างโครงการเสนอแนะให้ ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ เพื่อลดผลกระทบการเปิดหน้าดิน	การก่อสร้างจะมีการแบ่งเป็นช่วง ๆ ประมาณ 5 กิโลเมตร ขึ้นอยู่กับงบประมาณที่จะได้รับมาแต่ละช่วง
อุโมงค์บริเวณทางแยกกบินทร์บุรี มีระยะทางกี่กิโลเมตร	ระยะทางอุโมงค์รวมเนินกันน้ำประมาณ 1 กิโลเมตร ออกแบบที่ความชัน 3.7% รองรับความเร็ว 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
โครงการจะเริ่มก่อสร้างปีไหน	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบ พร้อมจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยตามแผนงานจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2568 สำหรับบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือ สผ. รายงาน EIA บริเวณดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ก่อนที่จะดำเนินการขออนุมัติงบประมาณการก่อสร้าง ซึ่งตามแผนงานคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างประมาณปี พ.ศ. 2571 โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี และจะสามารถเปิดดำเนินการได้ในปี พ.ศ. 2574
ข้อมูลน้ำท่วมในอดีตอาจไม่ถูกต้อง เนื่องจากในพื้นที่เมื่อฝนตกก็เกิดปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้ง ซึ่งต้องศึกษาทิศทางการไหลของน้ำประกอบ	การออกแบบระบายน้ำที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อให้รองรับปริมาณน้ำฝนในรอบการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งคำนึงถึงสภาพลำน้ำเดิม การใช้ประโยชน์ของที่ดิน และการสอบถามจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้การออกแบบระบบระบายน้ำมีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงสุด ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
ขอให้การออกแบบระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ	
ด้านสิ่งแวดล้อม	
การจัดการจราจรช่วงก่อสร้าง การวางแผนการทำงานช่วงก่อสร้าง ควรมีการกำหนดมาตรการให้ชัดเจน	ที่ปรึกษามีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทางเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนจัดการจราจรช่วงการปรับปรุงสี่แยกกบินทร์บุรี (กม.165+318) การขยายสะพานข้ามทางรถไฟ (กม.166+820) การปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ 4 แห่ง ได้แก่ คลองนางเล้ง (กม.161+128) คลองพระปรัง (กม.161+898) คลองวังวิทย์ (กม.162+337) และคลองไผ่ (กม.165+830) และสะพานยกระดับพร้อมจุดกลับรถใต้สะพาน
ขอให้พิจารณาแจ้งผู้รับเหมาเป็นช่วงการก่อสร้าง และจัดจ้างหลายๆ ผู้รับเหมาเพื่อป้องกันการทำงานล่าช้า หรือต้องขยายสัญญาก่อสร้างเพิ่ม	สำหรับการทำการล่าช้า หรือได้รับความไม่สะดวกสบายจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการสามารถร้องเรียนได้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการไว้ที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมถึงประสานกับหมวดทางหลวงกบินทร์บุรีเพื่อเปิดรับช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน
ขอให้กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้ชัดเจน ในกรณีที่ผู้รับเหมาก่อสร้างทำงานล่าช้า หรือเลยสัญญาให้สามารถยกเลิกสัญญากับผู้รับเหมาก่อสร้างรายดังกล่าวได้	



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
ควรทำการก่อสร้างบริเวณที่ผ่านชุมชนก่อน และควรก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็ว เพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชน	- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติม - ที่ปรึกษากำหนดมาตรการจัดทำแผนการจัดการจราจร รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทาง สถานประกอบการ และสถานที่สำคัญ - ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น
ขอให้พิจารณาผลกระทบต่อสถานประกอบการในช่วงการก่อสร้าง	
ขอให้พิจารณาผลกระทบของการเดินทางไปยังสถานที่สำคัญ	
ขอให้วิเคราะห์ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่จะกระทบถึงความเสียหายต่อธุรกิจร้านค้า หรือการเสียโอกาส เวลาที่ใช้ในการเดินทาง และความเสียหายของสินค้าที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างให้เป็นมูลค่าตัวเงิน เพื่อสามารถทำการชดเชยได้	
ควรทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามสภาพพื้นที่อีกครั้ง	- ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการให้สามารถร้องเรียนได้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการไว้ที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมถึงประสานกับหมวดทางหลวงกบินทร์บุรีเพื่อเปิดรับช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน - ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งในการประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมนั้น พบว่าในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างเป็นผลกระทบทางลบ และในระยะดำเนินการเป็นผลกระทบทางบวก ส่วนระดับของผลกระทบนั้นมีรายละเอียด คือ
ในกรณีที่ชาวบ้านได้รับอุบัติเหตุ หรือถูกรถชนขณะก่อสร้างสามารถติดต่อได้ที่ใคร	
การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม ควรวิเคราะห์ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในท้องถิ่น และในช่วงระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ควรมีผลกระทบทางด้านลบในระยะดำเนินการควรมีผลกระทบทางด้านบวก และระดับผลกระทบต่ำ ปานกลาง สูง ประเมินจากอะไร	



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	- ไม่มีผลกระทบหรือไม่มีนัยสำคัญ หมายถึง กิจกรรมหรือผลจากการพัฒนาโครงการ ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - ผลกระทบต่ำ หมายถึง กิจกรรมหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบางส่วน ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบไม่กว้างมากนัก กิจกรรมเกิดขึ้นในบางบริเวณของเส้นทางเท่านั้น ระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น กิจกรรมส่งผลกระทบต่อทรัพยากร ซึ่งส่งผลต่อสุขภาพของประชาชนในด้านจิตใจ เช่น การก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสามารถกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบให้น้อยลงหรือไม่มีเลยได้ - ผลกระทบระดับปานกลาง หมายถึง กิจกรรมหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพอสมควร เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบมีขอบเขตของผลกระทบค่อนข้างกว้าง แต่ยังอยู่ในวงจำกัดในพื้นที่โครงการเท่านั้น กิจกรรมเกิดขึ้นในหลายๆ ช่วงของเส้นทาง ระยะเวลาเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน แต่ไม่ได้เกิดขึ้นอย่างถาวร กิจกรรมส่งผลกระทบต่อทรัพยากร ซึ่งส่งผลต่อสุขภาพของประชาชนแต่ไม่รุนแรงถึงกับเป็นอันตรายต่อชีวิต ผลกระทบที่เกิดขึ้นสามารถกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบดังกล่าวให้น้อยลงได้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	- ผลกระทบระดับสูง หมายถึง กิจกรรมหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไปมากกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนดหรือก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง/ถาวร ขอบเขตของผลกระทบกระจายออกไปเป็นวงกว้างผลกระทบเกิดขึ้นตลอดเส้นทางโครงการ ระยะเวลาเกิดผลกระทบต่อเนืองยาวนานถาวร กิจกรรมส่งผลกระทบต่อทรัพยากร ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในระดับอันตรายถึงชีวิตผลกระทบที่เกิดขึ้นไม่สามารถกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบดังกล่าว ให้ลดน้อยลงหรือทำให้ทรัพยากรดังกล่าวกลับคืนสู่สภาพเดิมได้อีก
• แนวทางหลังจากร้องเรียนไปแล้วจะมีการดำเนินการต่ออย่างไรบ้าง	• ข้อมูลการร้องเรียนจะมีการดำเนินการแก้ปัญหาตามขั้นตอนการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์ของกรมทางหลวง โดยมีขั้นตอนโดยสรุปดังนี้ 1. การรับเรื่องร้องทุกข์ ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากช่องทางต่างๆ 2. คัดแยก ตรวจสอบ และจัดประเภทเรื่องร้องทุกข์ 3. กรณีที่อยู่ในความรับผิดชอบกรมทางหลวง ดำเนินการวิเคราะห์และนำเสนอตามขั้นตอน และบันทึกลงระบบร้องเรียนเรื่องร้องทุกข์กรมทางหลวง เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการภายในระยะเวลาดำหนด และแจ้งผลการดำเนินการให้ผู้ร้องทราบ 4. กรณีที่ไม่อยู่ในความรับผิดชอบกรมทางหลวง จะแจ้งประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• ประชาชนในพื้นที่หลายร้อยคนไม่ทราบโครงการ ไม่มีเจ้าหน้าที่ประสานงานบอก	• โครงการมีช่องทางการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการผ่านทาง เว็บไซต์ www.hwy304lattakhian-kabinburi.com เฟซบุ๊ก ทล.304 ลาดตะเคียน-กบินทร์บุรี แอปพลิเคชันไลน์ ทล304 กบินทร์บุรีตอน 2



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ