



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี ชั้น 2 อำเภอ กบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายธนกฤต บุญพรหมอ่อน รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านรี เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 71 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุม ได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เพชบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี
ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
สอบถามตำแหน่งของทางคูขนานของโครงการมีที่ไหนบ้าง	ตำแหน่งทางคูขนานของโครงการได้มีการออกแบบไว้ 3 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 กม. 147+425 – กม. 148+850 ฝั่งซ้ายทาง เริ่มต้นจากสะพานข้ามคลองหนองค้ำถึงวัดบ้านหนองค้ำ ช่วงที่ 2 กม. 148+850 – กม. 160+775 เริ่มต้นจากวิทยาลัยการอาชีพ กบินทร์บุรี ถึงสำนักงานเทศบาลตำบลเมืองเก่า และช่วงที่ 3 กม.155+800 – กม. 169+000 เริ่มต้นกรุงเทพค้ำเหล็กไปถึงหน้าวัดศรีบุญเรือง
การออกแบบผิวจราจร ควรออกแบบให้มีความแข็งแรงรองรับน้ำหนักให้เพียงพอ เพื่อลดการชำรุดของผิวถนน	การออกแบบโครงสร้างชั้นทางของโครงการจะออกแบบตามข้อมูลการคาดการณ์ปริมาณจราจร รวมทั้งสัดส่วนรถบรรทุกของโครงการเพื่อให้โครงสร้างชั้นทางและผิวทางมีความแข็งแรงและเหมาะสมมากที่สุด โดยเบื้องต้นโครงการได้ออกแบบเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
พิจารณาตำแหน่งจุดกลับรถพื้นที่ตำบลย่านรี ให้เพียงพอและมีความเหมาะสม เนื่องจากการออกแบบมีแค่เพียง 1 แห่ง	การออกแบบจุดกลับรถของโครงการจะออกแบบตามมาตรฐานกรมทางหลวง และคำนึงถึงความปลอดภัยของการเดินทาง ซึ่งระยะห่างของจุดกลับรถที่นำเสนอ นั้นเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
ควรออกแบบระบบระบายน้ำโดยคำนึงถึงสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน โดยเฉพาะบริเวณสะพานนางเลิ้ง ศูนย์ฮอนด้า ศูนย์นิสสัน เนื่องจากมีพื้นที่เป็นแอ่งกระทะ เกิดน้ำท่วมบ่อยครั้ง	การออกแบบระบายน้ำที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ เพื่อให้รองรับปริมาณน้ำฝนในรอบการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งคำนึงถึงสภาพลำนน้ำเดิม การใช้ประโยชน์ของที่ดิน และการสอบถามจากชาวบ้านในพื้นที่ เพื่อให้การออกแบบระบบระบายน้ำมีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงสุดตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
เสนอแนะให้เพิ่มจุดกลับรถบริเวณหน้าอำเภอกบินทร์บุรี	ที่ปรึกษารับทราบขอเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
บริเวณตลาดชุมชนวิชัย สามารถออกแบบเป็นสี่แยกไฟแดง หรือ สะพานข้ามแยกได้หรือไม่	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอนี้ ทั้งนี้การจะสร้างสะพานข้ามแยกจะต้องวิเคราะห์จากปริมาณจราจรในพื้นที่
ทางคูขนานปัจจุบันออกแบบให้มีการสัญจรแบบทางเดียว สามารถออกแบบเป็นสองทางได้หรือไม่ เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ค่อนข้างไกล	ทางคูขนานส่วนใหญ่จะกำหนดให้เป็นระบบเดินรถทางเดียว (One-way) เนื่องจากมีข้อดีด้านความปลอดภัยและประสิทธิภาพการจราจรที่สูงกว่า ทั้งนี้การออกแบบทางคูขนานแบบเดินรถสองทาง (Two-way) นั้นจะต้องนำปัจจัยอื่นๆ มาพิจารณาด้วย เช่น ความกว้างของพื้นที่ที่เพียงพอต่อการจัดช่องจราจรให้มีความปลอดภัย รวมทั้งปริมาณจราจรและลักษณะการเดินทางในพื้นที่ เพื่อประเมินความเหมาะสมของการเดินรถสองทาง ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและชุมชนโดยรอบด้วย
เสนอให้มีสะพานลอยคนข้ามบริเวณหน้าโรงพยาบาลกบินทร์บุรีเนื่องจากมีคนไข้มานิใช้บริการที่มาก หรือหน้าตลาดชุมชนวิชัย	เนื่องจากบริเวณหน้าโรงพยาบาลกบินทร์บุรีได้มีการออกแบบสะพานยกระดับบนทางหลักเพื่อกลับรถใต้สะพาน ดังนั้นจึงไม่สามารถก่อสร้างสะพานลอยสำหรับคนข้ามได้ ซึ่งที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบการข้ามถนนในรูปแบบอื่นที่เหมาะสมแทน ส่วนหน้าตลาดชุมชนวิชัยได้มีการออกแบบสะพานลอยคนข้ามไว้เรียบร้อยแล้ว บริเวณ กม.159+425
ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบ พร้อมจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยตามแผนงานจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2568 สำหรับบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือ สผ. รายงาน EIA บริเวณดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ก่อนที่จะดำเนินการขออนุมัติงบประมาณการก่อสร้าง ซึ่งตามแผนงานคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างประมาณปี พ.ศ. 2571 โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี และจะสามารถเปิดดำเนินการได้ในปี พ.ศ. 2574



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์โครงการ



สรุปผลการประชุม

หารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาหินซ้อน – อ.กบินทร์บุรี

ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เสนอแนะให้กำหนดมาตรการช่วงก่อสร้าง เรื่องการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือนการก่อสร้าง และการจัดการจราจรช่วงก่อสร้าง	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทางเรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดให้ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่างสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวที่ได้มาตรฐาน เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 100 เมตร โดยเฉพาะบริเวณทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น
หากการดำเนินการก่อสร้างเกิดความล่าช้ากว่ากำหนด ควรมีมาตรการรองรับในด้านนี้	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการตามมาตรการที่ได้ระบุไว้ในรายงาน EIA ส่วนในกรณีที่ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานล่าช้า กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการจะมีขั้นตอนการดำเนินการตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
ต้นไม้ที่อยู่บริเวณเขตทางหรือเกาะกลางในปัจจุบัน มีมาตรการจัดการอย่างไร	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อนิเวศวิทยาทางบก โดยกำหนดให้พิจารณาขุดล้อมต้นไม้ เพื่อนำไปอนุบาลและปลูกเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในบริเวณพื้นที่ของหมวดทางหลวงกบินทร์บุรีและหมวดทางหลวงประจันตคาม
กำหนดมาตรการในระยะดำเนินการให้มีการติดตั้งป้ายเตือนเขตชุมชน โรงพยาบาล ป้ายเตือนลดความเร็ว	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
ขอให้พิจารณาเรื่องปัญหาผิวจราจรในช่วงของการก่อสร้าง	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทางเรียบร้อยแล้ว ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการในบริเวณจุดตัดถนนเดิมหรือเส้นทางขนส่งต่างๆ ขณะทำการก่อสร้างหากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิม



ช่องทางการติดต่อ

