



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุง
และแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย บ.เขาคินชัน – อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน – สี่แยกกบินทร์บุรี

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ส่งเสริมความสะดวกและปลอดภัย
ในการเดินทางและขนส่งให้แก่ชาวกบินทร์บุรี ปราจีนบุรี

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 4
พฤษภาคม 2568



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 304 เป็นเส้นทางหลักที่สำคัญในการเดินทางคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเชื่อมต่อไปยังด้านชายแดนประตูการค้าที่สำคัญของประเทศมากมาย โดยเฉพาะช่วง อ.พนมสารคาม - อ.กบินทร์บุรี ที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น และรถบรรทุกหนัก อีกทั้งตามแนวเส้นทางช่วงดังกล่าว ยังมีนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และชุมชนเมืองขนานตามแนวเส้นทางส่งผลกระทบต่อจราจรเป็นอย่างมาก

ทั้งนี้จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการระยะ 1 กิโลเมตร มีโบราณสถานจำนวน 3 แห่ง ประกอบด้วย อุโบสถเก่าวัดหลวงบดินทรเดชา เจดีย์วัดมหาไชย และเจดีย์วัดกลางเมืองเก่า จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ด้วยเหตุนี้กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304 สายบ.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง ยกกระดับมาตรฐานทางหลวงสายหลัก ในด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง การควบคุมการเข้าออก และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

โดยมีเป้าหมายหลักคือ การขยายจำนวนช่องจราจรให้เพียงพอต่อปริมาณรถในอนาคต ซึ่งการออกแบบจะคำนึงถึงสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และระบบระบายน้ำ เพื่อให้การเดินทางสะดวกสบายยิ่งขึ้น รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1

เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 304 สายบ.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน บ.ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี ระยะทางประมาณ 21.6 กิโลเมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม

2

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน ลดอุบัติเหตุทางจราจร เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

3

เพื่อศึกษา วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

ประโยชน์ของโครงการ

ด้านการจราจรขนส่ง

เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง และการขนส่ง ซึ่งจะป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางในพื้นที่

ด้านความปลอดภัย

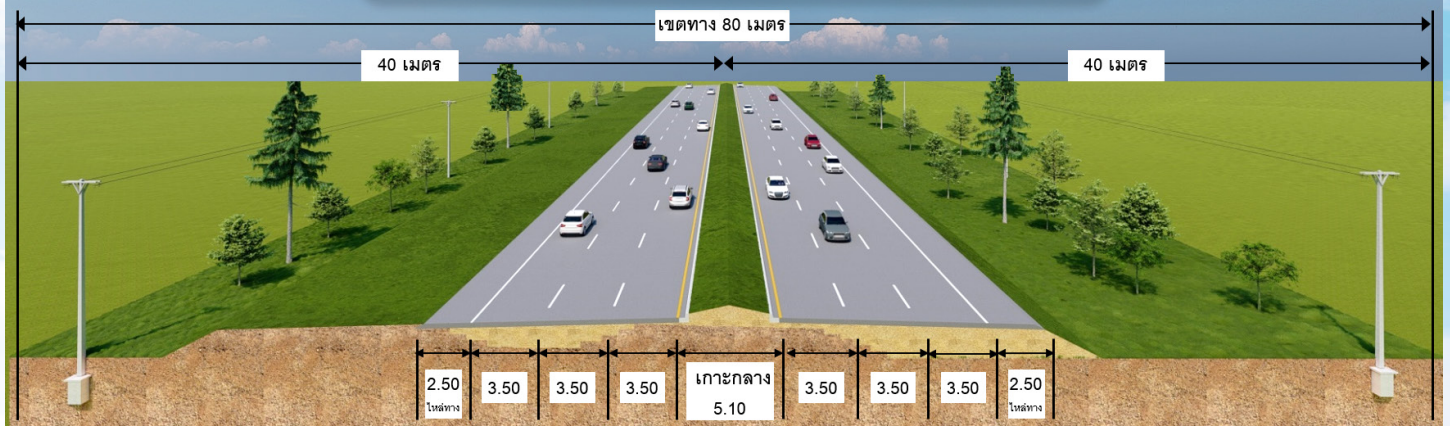
เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงโดยการขยายช่องจราจรให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ใช้ทาง

ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ

เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่างๆ ของประเทศ ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของภาค สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่โครงการ

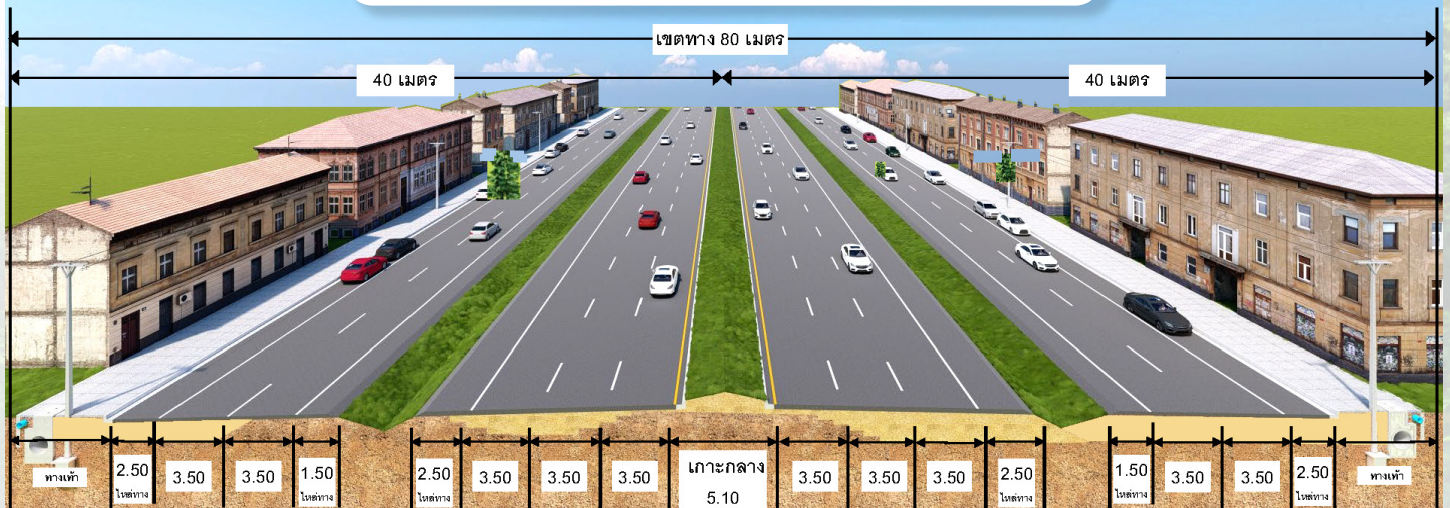
รูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการ

รูปแบบถนนช่วงทั่วไปหรือช่วงนอกเขตชุมชน



ออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง 5.10 เมตร เหมาะสำหรับถนนนอกเมืองหรือนอกชุมชน โดยจะก่อสร้างบริเวณดังต่อไปนี้คือ ช่วงที่ 1 กม.148+850 ถึง กม.155+800 และช่วงที่ 2 กม.160+775 ถึง กม.162+800

รูปแบบถนนช่วงชุมชน



ออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง 5.10 เมตร พร้อมทางคู่ขนานขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และทางเท้าสำหรับคนเดินเท้า เหมาะสำหรับถนนในเมืองหรือชุมชน โดยจะก่อสร้างบริเวณดังต่อไปนี้คือ ช่วงที่ 1 กม.147+425 ถึง กม.148+850 ช่วงที่ 2 กม.155+800 ถึง กม.160+775 และ ช่วงที่ 3 กม. 162+800 ถึง กม. 169+000

รูปแบบการพัฒนาทางแยกกบินทร์บุรี



รูปแบบการพัฒนาปรับปรุงทางแยกกบินทร์บุรี เป็นจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนโครงการ) กับ ทางหลวงหมายเลข 33 โดยจะก่อสร้างทางลอดขนาด 6 ช่องจราจร ในแนวทางหลวงหมายเลข 304 ลอดใต้ ทางหลวงหมายเลข 33 รวมถึงปรับปรุงขยายถนนระดับพื้น เพื่อเพิ่มความจุในการรองรับปริมาณจราจรบริเวณทางแยก พร้อมทั้งจัดการจราจรบริเวณทางแยกด้วยระบบสัญญาณ ไฟจราจร ซึ่งการปรับปรุงทางแยกจะใช้เขตทางเดิม ของกรมทางหลวงไม่มีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

รูปแบบจุดกลับรถ



การออกแบบจุดกลับรถของโครงการทั้งหมด 9 แห่ง โดยแบ่งเป็นจุดกลับรถระดับพื้นผิว (Inner to Inner) 2 แห่ง จุดกลับรถใต้สะพาน 6 แห่ง และจุดกลับรถระดับพื้นบนทางลอดบริเวณทางแยกกบินทร์บุรี 1 แห่ง

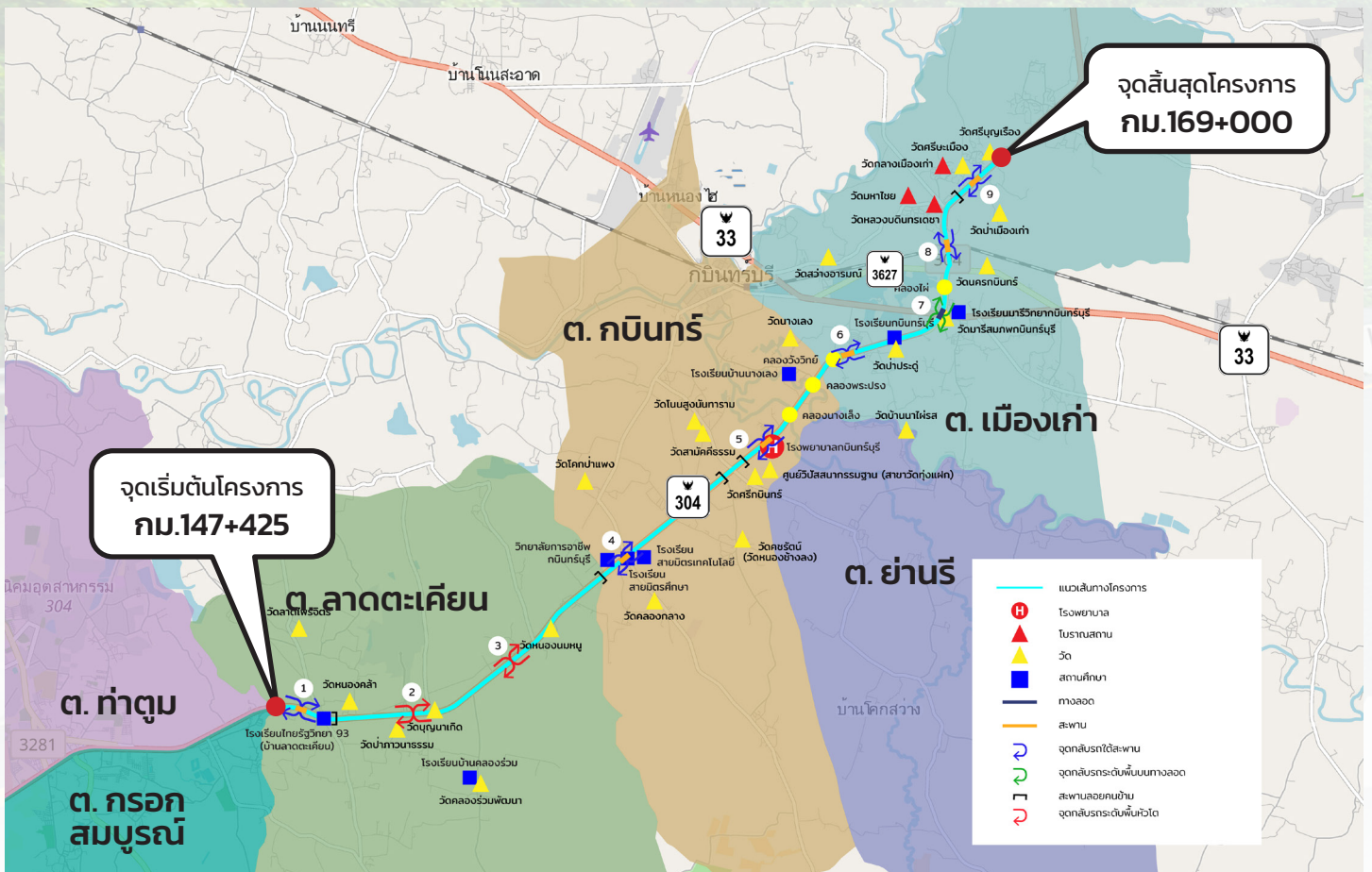
1. กม. 147+425 กลับรถใต้สะพาน (สะพานข้ามคลองหนองคล้า)
2. กม. 150+400 กลับรถระดับพื้นผิว (ใกล้ ร้านครัวเจ็ด)
3. กม. 153+150 กลับรถระดับพื้นผิว (ใกล้ ร้านขายถังน้ำ)
4. กม. 156+345 กลับรถใต้สะพาน (ใกล้ โรงเรียนสายมิตร)
5. กม. 160+230 กลับรถใต้สะพาน (หน้า รพ.กบินทร์บุรี)
6. กม. 163+200 กลับรถใต้สะพาน (ใกล้ ฮอนด้ากบินทร์บุรี)
7. กม. 165+318 กลับรถระดับพื้นบนทางลอด (ทางแยกกบินทร์บุรี)
8. กม. 166+820 กลับรถใต้สะพาน (สะพานข้ามทางรถไฟ)
9. กม. 168+425 กลับรถใต้สะพาน (ใกล้ ร้าน ต.วัดสุ)

สะพานลอย



ออกแบบสะพานลอยสำหรับคนเดินเท้า โดยออกแบบให้มีหลังคา และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ซึ่งก่อสร้างอยู่ในเขตทางหลวงเดิม จึงไม่มีผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง มีจำนวนทั้งหมด 6 แห่ง ดังนี้

1. กม.148+513 (หน้าโรงเรียนไทยรัฐวิทยา 93)
2. กม.155+798 (หน้าวิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี)
3. กม.158+350 (หน้าสถานีตำรวจภูธรกบินทร์บุรี)
4. กม.159+425 (หน้าตลาดชุมชนวิชัย)
5. กม.167+842 (หน้าโรงเรียนอนุบาลกบินทร์บุรี)
6. กม.168+953 (หน้าวัดศรีบุญเรือง)



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้ง 21 ปัจจัย ได้แก่ 1) ทรัพยากรดิน 2) ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย 3) น้ำผิวดิน 4) อากาศและบรรยากาศ 5) เสียง 6) ความสัมพันธ์ 7) นิเวศวิทยาทางบก 8) นิเวศวิทยาทางน้ำ 9) การคมนาคมขนส่ง 10) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 11) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 12) การใช้ที่ดิน 13) เศรษฐกิจ-สังคม 14) การสาธารณสุข 15) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 16) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 17) ความปลอดภัยในสังคม 18) สุขภาพ 19) ผู้ใช้ทาง 20) โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม และ 21) สุนทรียภาพและทัศนียภาพ สามารถสรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้ดังนี้



1. ทรัพยากรดิน

ผลกระทบที่สำคัญ

การก่อสร้างถนนเพิ่มจาก 4 ช่องจราจร เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร พบบริเวณที่เสี่ยงต่อการชะล้างพังทลายของดิน 4 แห่ง ได้แก่ กม.147+425 ถึง 148+900, กม.158+750 ถึง 160+750, กม.162+800 ถึง 164+850 และ กม.166+850 ถึง 167+850

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- ออกแบบกำแพงกันดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินบริเวณดังกล่าว



2. น้ำผิวดินและระบบนิเวศทางน้ำ

ผลกระทบที่สำคัญ

การปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 4 แห่ง ได้แก่ คลองนางเล็ง (กม.161+128) คลองพระปรอง (กม.161+898) คลองวังวิทย์ (กม.162+337) และ คลองไผ่ (กม.165+830) อาจมีการชะล้างพังทลายจากการกองดิน และทำให้เกิดขบวนการไหลของน้ำ รวมทั้งส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มขึ้นของความขุ่น

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- การปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำต้องจัดทำวางระบายน้ำชั่วคราว บ่อดักตะกอนดิน รวบรวมตะกอน รวมทั้งติดตั้งตาข่าย รองรับโครงสร้างสะพาน



3. อากาศและบรรยากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือน

ผลกระทบที่สำคัญ

กิจกรรมการเปิดหน้าดิน การชนเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง การขยายช่องจราจรและสะพาน ข้ามลำน้ำอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงได้

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณที่ทำการเปิดหน้าดิน และเพิ่มความถี่มากขึ้นเมื่อสภาพอากาศร้อนและผิวหน้าดินยังคงมีฝุ่นละออง
- พิจารณาใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบที่หล่อเสร็จมาจากโรงงานแทนการหล่อในพื้นที่เพื่อลดระดับเสียงรบกวนจากการทำงาน และช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้างลง
- จำกัดความเร็วของรถที่ใช้การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างและเมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน
- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนที่มากจะต้องเริ่มก่อสร้างหลังจากเวลา 08.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 17.00 น. พร้อมต้องประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึงล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน

4. การคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย

ผลกระทบที่สำคัญ

การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ความไม่สะดวกสบายในช่วงการก่อสร้างทางลอดกบินทร์บุรี การปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ และสะพานข้ามทางรถไฟ และการกีดขวางการสัญจรบริเวณจุดตัดถนนเดิม รวมทั้งการชำรุดเสียหายของผิวจราจรเดิมในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ใช้เส้นทางไม่ได้รับความสะดวกสบาย รวมถึงอาจเกิดอุบัติเหตุในช่วงการก่อสร้างได้

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- จัดทำแผนจัดจราจรช่วงก่อสร้างบริเวณก่อสร้างทางลอดกบินทร์บุรี การปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ และสะพานข้ามทางรถไฟ และบริเวณจุดตัดถนนเดิม
- ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิม ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน และต้องติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่าได้



5. เศรษฐกิจ-สังคม

ผลกระทบที่สำคัญ

ความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง การปิดบังทางเข้าออกของผู้มาซื้อสินค้าหน้าร้าน



ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการชั่วคราว และหมวดทางหลวงกบินทร์บุรี
- พิจารณาการจ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และเป็นการสนับสนุนการจ้างแรงงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การสาธารณสุข สุขภาพ และความปลอดภัยในสังคม

ผลกระทบที่สำคัญ

กิจกรรมการก่อสร้างอาจเพิ่มค่ามลสารต่างๆ ซึ่งจะกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ รวมถึงการเพิ่มขึ้นของขยะ และน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งปัญหาแรงงานต่างถิ่น

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ ในบ้านพักคนงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามประกาศต่างๆ
- คัดกรองแรงงานต่างถิ่นที่จะเข้ามาทำงานเป็นคณงานก่อสร้างเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ/โรคไม่ติดต่อ รวมทั้งเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาอาชญากรรม
- จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและมีจำนวนเพียงพอ บริเวณบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก
- จัดให้มีถังขยะแยกประเภท และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

7. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ผลกระทบที่สำคัญ

บริเวณที่เปิดหน้าดินเพื่อขยายช่องจราจร อาจพบหลักฐานทางโบราณคดี

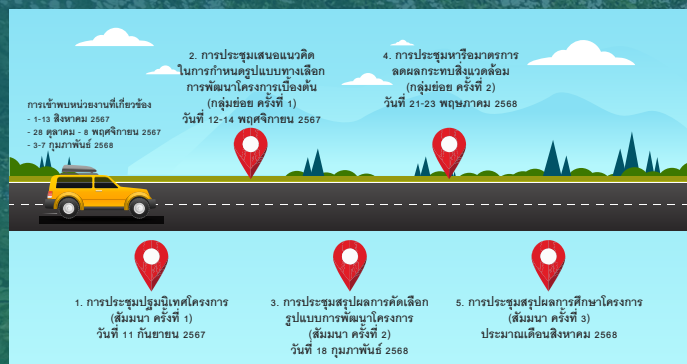
ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- ขณะทำการเปิดหน้าดินแล้วพบหลักฐานทางโบราณคดี ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดดำเนินการโดยทันที แล้วให้ดำเนินการแจ้งให้ทางสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป
- การเก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการจะต้องจัดเก็บให้เรียบร้อย หรือมีผ้าใบปกคลุมให้มิดชิด เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ



การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวงเล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนร่วมปรึกษาหารือ แสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ร่วมกันกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโครงการ รวมถึงเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุทัศน์และเว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด



การเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการเข้าพบหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และความก้าวหน้าของโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 1-13 สิงหาคม 2567 วันที่ 28 ตุลาคม - 8 พฤศจิกายน 2567 วันที่ 3-4 กุมภาพันธ์ 2568 และวันที่ 5-9 พฤษภาคม 2568



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการในวันที่ 11 กันยายน 2567 ณ ห้องประชุมโรงแรมเปรมสุข อำเภอภินทรบุรี จังหวัดปราชญ์บุรี มีผู้เข้าร่วมประชุม 171 คน



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ดำเนินการระหว่างวันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 6 กลุ่ม มีผู้เข้าร่วมการประชุม 413 คน



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ดำเนินการในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ห้องประชุมโรงแรมเปรมสุข อำเภอภินทรบุรี จังหวัดปราชญ์บุรี มีผู้เข้าร่วมประชุม 208 คน



กรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 02-354-6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร: 02-351-1034



ด้านวิศวกรรม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์: 02-509-9000 ต่อ 1313 (นายภาสกร จูมื่นไวย) โทรสาร: 02-519-5734



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแต้นส์ จำกัด

151 ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์: 02-509-9000 ต่อ 1401-5 #138 (นายเจษฎา เกตุแห่ง) โทรสาร: 02-509-9047



Website
www.hwy304lattakhian-kabinburi.com



Facebook
ทล.304 ลาดตะเคียน-ภินทรบุรี



Line Group
ทล304 ภินทรบุรีตอน2